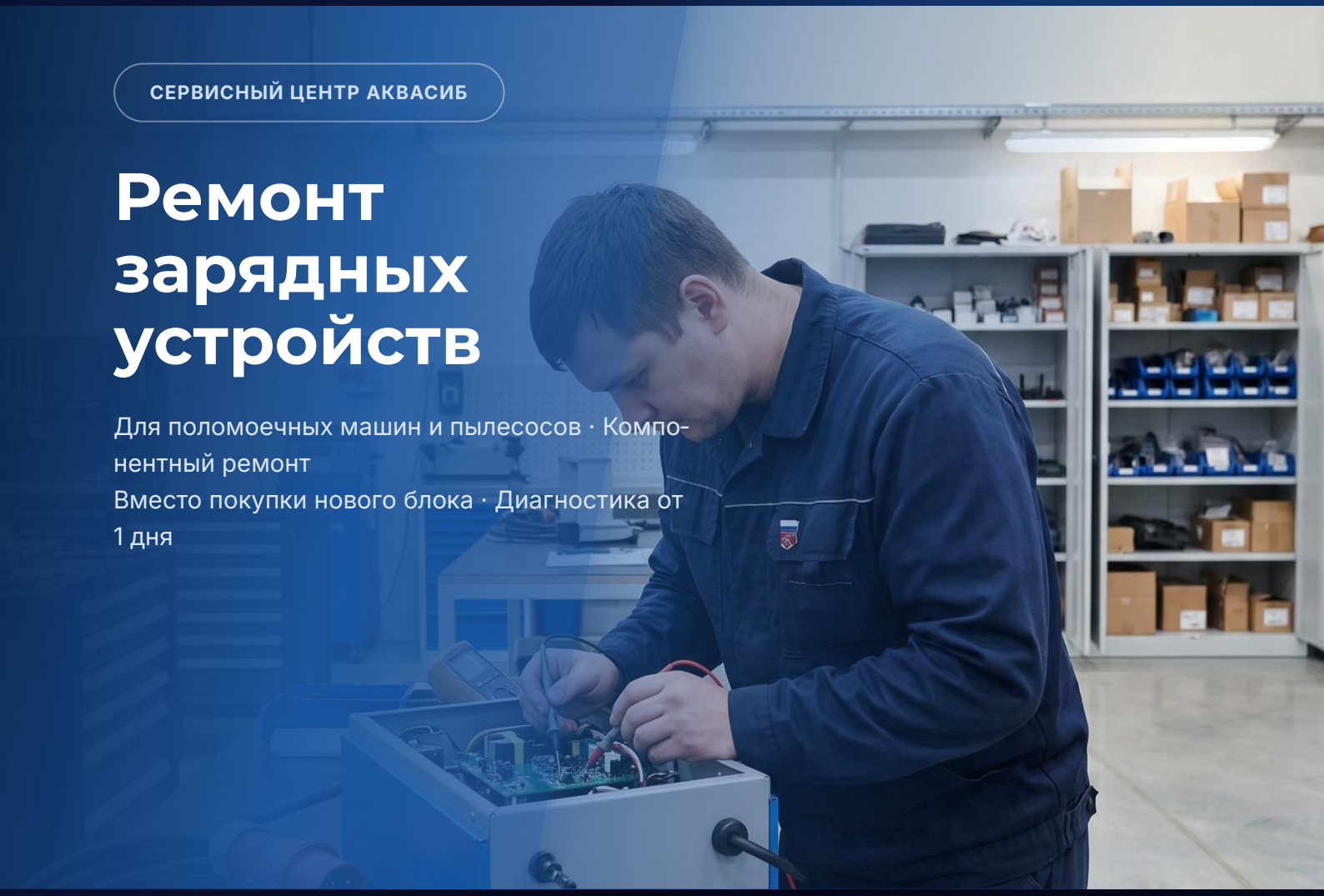
АКВАСИБ
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УБОРКИ

+7 (383) 380-62-72
info@aquasib-siberia.ru · aquasib-siberia.ru

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР АКВАСИБ

Ремонт зарядных устройств



Для поломоечных машин и пылесосов · Компонентный ремонт
Вместо покупки нового блока · Диагностика от 1 дня

- Проверяем пару «ЗУ + аккумулятор» вместе — часто виновата батарея
- Восстанавливаем силовую часть, контроллер и разъёмы
- Подбираем совместимое ЗУ по напряжению, току и типу батареи
- Дешевле нового блока, особенно для импортной техники

Метлана • **Ghibli & Wirbel** • **Cleanfix** • **Tennant** • **Fiorentini**

г. Новосибирск, ул. Ударная, 1/3 · Пн–Пт 08:00–19:00 · **aquasib-siberia.ru**

Направление, которое часто недооценивают

Вышедшее из строя ЗУ останавливает машину так же надёжно, как сломанный мотор: аккумулятор не заряжается, техника простаивает, а новая зарядка под заказ идёт неделями. Мы ремонтируем зарядные устройства на компонентном уровне и восстанавливаем штатный блок вместо покупки нового.

Проверяем **силовую часть, контроллер и разъёмы**, измеряем напряжение и ток под нагрузкой, следим за нагревом и индикацией.

Важное правило: **проверяем ЗУ и батарею вместе**. Часто «мёртвое ЗУ» оказывается исправным, а проблема — в батарее, которая не принимает заряд.

Для импортной техники ремонт штатного устройства или подбор совместимого — **часто единственный способ не останавливать уборку на месяц**.



15	450+	от 1 дня	24/36 В
лет на рынке клининга	клиентов по России	диагностика	свинец и литий

Знаем параметры ЗУ и совместимость с батареями

Метлана · Ghibli & Wirbel · Cleanfix · Tennant · Fiorentini

Когда зарядное неисправно

ЗУ редко ломается мгновенно. Сначала оно заряжает дольше, потом отключается раньше времени, затем перестаёт реагировать на батарею. Если заметили хотя бы два признака — не ждите, пока машина встанет посреди смены.

- Индикатор не загорается при подключении к сети
- Зарядка не начинается: индикатор горит, но ток не идёт
- Устройство отключается через несколько минут
- Батарея заряжается не полностью, машина проходит меньше
- Корпус ЗУ нагревается сильнее обычного
- Запах горелой изоляции или пластика
- Разъём или кабель повреждены, контакт пропадает
- Устройство гудит, щёлкает или трещит

Симптом → причина → что делаем

Симптом	Вероятная причина	Что делаем
Не включается	Обрыв в цепи, предохранитель, силовой элемент	Прозвонка, замена элементов, ремонт платы
Не заряжает	Нет тока на выходе, сработала защита	Диагностика силовой части, ремонт
Отключается	Перегрев, неисправный датчик, вентилятор	Чистка, замена вентилятора и датчика
Заряжает не полностью	Неверное напряжение, износ батареи	Регулировка, тест АКБ, замена элементов
Сильно греется	Плохой контакт, износ конденсаторов	Замена конденсаторов, чистка контактов
Не видит батарею	Обрыв в АКБ, плохой контакт клемм	Тест АКБ, чистка клемм, ремонт сборки

Почему ЗУ выходят из строя: перегрев из-за забитого вентилятора, износ конденсаторов, окисление разъёма, скачки напряжения в сети, попадание влаги и химии на контакты.

Часть причин устраняется профилактикой: чистить вентиляцию, не оставлять ЗУ включённым, использовать правильное устройство под тип батареи. Остальное — работа сервиса.



Работа с электроникой, а не «замена блока целиком»

Ремонт ЗУ — это восстановление узлов на компонентном уровне. Часто достаточно заменить конденсаторы или разъём, чтобы устройство снова работало.

01

Силовая часть

Диодный мост, конденсаторы, силовые транзисторы, трансформатор. Часто достаточно заменить конденсаторы, чтобы ЗУ снова держало ток.

02

Контроллер и защита

Управляет режимами заряда и напряжением. Восстанавливаем плату, пайку, меняем элементы. На импорте дешевле, чем новый блок.

03

Разъёмы и кабель

Окисленные и подгоревшие контакты дают просадку напряжения и нагрев. Меняем разъёмы и кабель, чистим клеммы, проверяем пайку.

04

Индикация и охлаждение

Не горит индикатор — меняем светодиод. Перегрев — чистим корпус и вентилятор, меняем термодатчик.

05

Пары «ЗУ + батарея»

Тестируем вместе: ёмкость, внутреннее сопротивление, балансировку ячеек. Часто проблема в АКБ, а не в зарядном.

06

Подбор совместимого

Если ремонт нецелесообразен — подбираем ЗУ по напряжению, току, типу батареи и разъёму, тестируем с вашей батареей.

Свинец и литий — разные алгоритмы заряда

Свинцово-кислотные батареи требуют многоступенчатого заряда: основной ток, дозаряд и поддержание. Если ЗУ «льёт» ток без контроля, батарея быстро теряет ёмкость.

Литий-ионные чувствительны к точности: перезаряд и переразряд убивают литий. Проверяем балансировку и работу защиты.

Если зарядить литий «свинцовым» алгоритмом — контроллер уйдёт в защиту или элементы деградируют. Поэтому **при подборе ЗУ смотрим не только напряжение и разъём, но и тип батареи**.

«Универсальные» устройства с переключателем часто работают компромиссно: на литии — риск. Для дорогих литиевых сборок экономия на зарядном не окупается.

Ремонт за пять шагов

Зарядные устройства принимаем в сервисном центре — для диагностики нужен стенд и нагрузка. Часть работ выполняем на объекте.

1
Заявка
Опишите модель машины и ЗУ, симптом — подскажем, что проверить.

2
Диагностика
Проверяем ЗУ и батарею вместе, находим причину.

3
Смета
Фиксируем стоимость и сроки до начала работ.

4
Ремонт
Меняем элементы, восстанавливаем плату, тестируем под нагрузкой.

5
Выдача
Проверяем заряд с вашей батареей, отдаём документы и гарантию.

Гарантия на работы

Если после ремонта ЗУ ведёт себя не так, как должно, — вернитесь, и мы переделаем за свой счёт. Это касается и восстановленных плат.

Подмена на время ремонта

Если зарядное нужно срочно, подскажем, можно ли подменить его совместимым на время ремонта, чтобы техника не простаивала.

Выезд и логистика

На объекте выполняем: проверку контактов, замену кабеля и разъёма, диагностику пары «ЗУ + батарея».

В сервисном центре — компонентный ремонт со стендом и нагрузкой.

По Новосибирску принимаем ЗУ в сервисном центре или забираем вместе с машиной. **По России** — транспортными компаниями, с упаковкой и обратной отправкой.

Если техника на гарантии — **логистику берём на себя**.

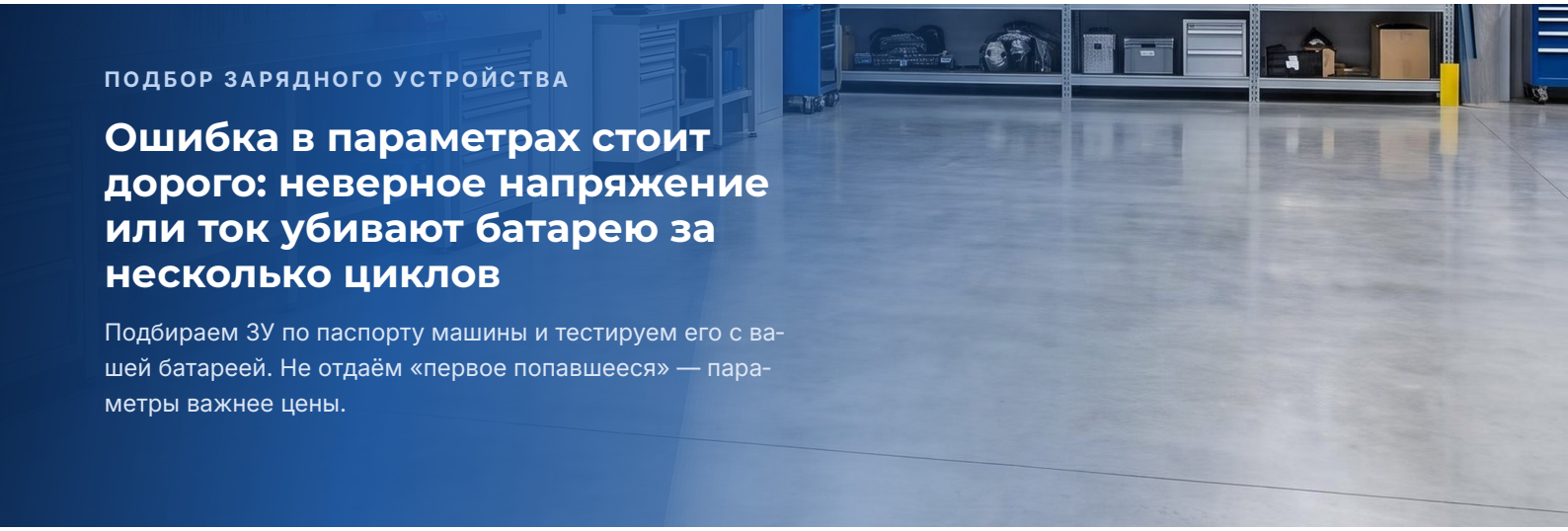
Обслуживание ЗУ продлевает жизнь

Зарядное устройство — не расходник, но и оно требует внимания. Простое обслуживание раз в год снижает риск внезапного отказа и сохраняет ресурс батареи.

- Чистка корпуса и вентиляционных отверстий от пыли
- Проверка кабеля и разъёма на нагрев и окисление
- Тест напряжения и тока под нагрузкой
- Проверка вентилятора и термодатчика
- Осмотр контактов и пайки на плате
- Проверка совместимости с текущей батареей

Для парка техники делаем обслуживание по договору — вместе с обслуживанием машин.





ПОДБОР ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

Ошибка в параметрах стоит дорого: неверное напряжение или ток убивают батарею за несколько циклов

Подбираем ЗУ по паспорту машины и тестируем его с вашей батареей. Не отдаём «первое попавшееся» — параметры важнее цены.

Что важно при подборе ЗУ

Параметр	Почему важен
Напряжение	Должно совпадать с батареей: 24 В, 36 В или другое
Ток заряда	Слишком большой греет и старит батарею, слишком малый — заряжает сутками
Тип батареи	Свинец и литий заряжаются по разным алгоритмам
Разъём	Должен подходить к машине без переходников «на скрутках»

Ремонт ЗУ почти всегда дешевле нового блока

Особенно для импортной техники: новый блок под заказ может идти неделями, а машина всё это время стоит. Сначала диагностика, потом смета — только после согласования работы.

Этап	Что входит	Как считается
Диагностика	Проверка силовой части, контроллера, тест с батареей	Фиксированная стоимость, зачитывается в ремонт
Работы	Разборка, замена элементов, сборка, тест	По смете, согласуется до начала
Запчасти	Конденсаторы, транзисторы, разъёмы, вентиляторы	По стоимости элементов
Кабель и разъём	Замена при повреждении	Со склада в Новосибирске

Точную стоимость по вашей модели пришлём **после диагностики**. Для юридических лиц — безнал и закрывающие документы, работаем по договору на обслуживание.

Ремонт или замена

Критерий	Ремонт	Замена
Затраты	Ниже — по смете	Полная стоимость ЗУ
Срок	Дни	Поставка под заказ
Когда выгодно	Локальная неисправность, целая плата	Разрушенный корпус, редкая плата

Если ремонт невозможен, подберём совместимое устройство и проверим его с вашей батареей. Не отдаём «первое попавшееся» — параметры важнее цены.

Для парка техники обслуживание ЗУ включаем в договор вместе с обслуживанием машин: предсказуемые расходы и минимум простоев.

Рассчитаем стоимость ремонта или обслуживания по телефону — за 15 минут сориентируем и предложим формат.



Нам доверяют сервис техники

450+ клиентов по России работают на нашей технике и пользуются сервисным центром. Вот что говорят те, кто уже ремонтировал у нас технику.

★ ★ ★ ★ ★

Закупили две поломоечные машины Метлана. Работают в две смены без нареканий, сервис на связи.

Дмитрий
Торговый центр

★ ★ ★ ★ ★

Взяли технику в аренду на генеральную уборку. Привезли, показали, в конце смены забрали — очень удобно.

Ольга
Клининговая компания

★ ★ ★ ★ ★

Своим сервисом чинят быстро, запчасти есть в наличии. Раньше ждали месяц, теперь — дни.

Сергей
Складской комплекс

Частые вопросы

Можно ли отремонтировать любое ЗУ?

Большинство — да. Ограничение — редкие импортные платы, на которые нет элементов. Тогда подбираем совместимое ЗУ.

Почему ЗУ греется?

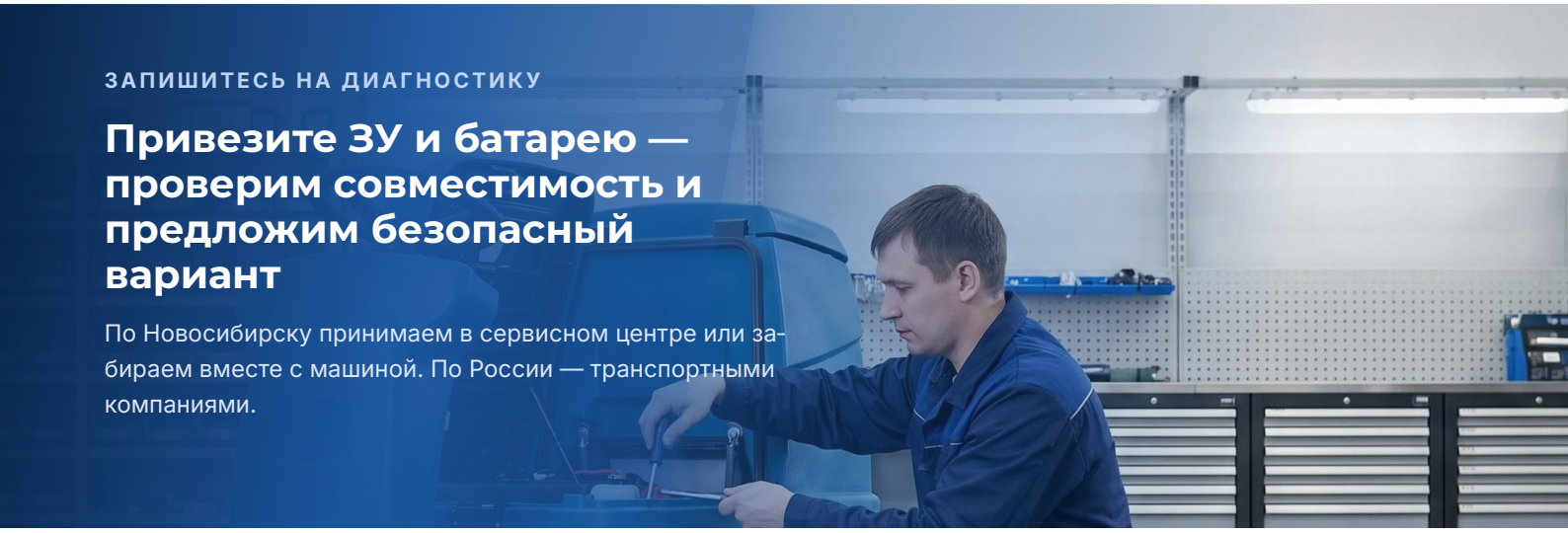
Износ конденсаторов, плохой контакт, забитый вентилятор, перегрузка. Нагрев — сигнал, что устройство скоро откажет. Не откладывайте диагностику.

Можно ли заряжать батарею другим ЗУ?

Только если совпадают напряжение, ток и алгоритм заряда. Иначе батарея теряет ёмкость или выходит из строя. Мы подбираем совместимые варианты.

Ремонтируете ли вы ЗУ вместе с батареей?

Да, проверяем пару «ЗУ + АКБ» вместе. Часто проблема не в зарядном, а в батарее, которая не принимает заряд.



ЗАПИШИТЕСЬ НА ДИАГНОСТИКУ

Привезите ЗУ и батарею — проверим совместимость и предложим безопасный вариант

По Новосибирску принимаем в сервисном центре или забираем вместе с машиной. По России — транспортными компаниями.

+7 (383) 380-62-72
Пн–Пт 08:00–19:00 · Сб–Вс — выходной

г. Новосибирск, ул. Ударная, 1/3
info@aquasib-siberia.ru · aquasib-siberia.ru